

Quizfragen „Schmiede“

1. Wer war der älteste Metallhandwerker der Menschen?

- a) Der Zimmermann.
- b) Der Schlosser.
- c) Der Schmied.

2. Warum hat der Schmied damals seine Maschinen ohne Strom betrieben?

- a) Er hatte kein Geld, den Strom zu bezahlen.
- b) Auf dem Dorf gab es keinen Elektromotor zu kaufen.
- c) Es gab noch keinen elektrischen Strom.

3. Warum war der Schmied der wichtigste Handwerker für den Bauern?

- a) Weil sich der Bauer am besten mit dem Schmied unterhalten konnte.
- b) Weil der Schmied Pflüge, Eggen, Schaufeln und vieles mehr herstellen konnte.
- c) Weil der Schmied nicht so weit weg wohnte vom Bauern.

4. Wofür hat der Schmied die Esse benutzt?

- a) Damit er im Winter ein wärmendes Feuer in seiner Werkstatt hatte.
- b) Um das Eisen zum Glühen zu bringen, damit er es formen konnte.
- c) Weil er den Bergmann, der die Kohle abbauete, unterstützen wollte.

5. Wofür hat der Schmied den Amboss gebraucht?

- a) Damit er mit dem Hammer ein bisschen Krach machen konnte.
- b) Weil er seine Muskeln stählen wollte.
- c) Als Unterlage für das glühende Eisen, das er formen musste.

6. Warum befand sich die Esse im dunklen Teil der Schmiede?

- a) Weil sie da am wenigsten gestört hat.
- b) Weil der Schmied dort am besten die Anlauffarben erkennen konnte.
- c) Weil der Amboss in der Nähe war.

7. Wozu diente der Blasebalg?

- a) Er sollte den Luftstrom unter das Feuer lenken, damit es heiß wurde.
- b) Er sollte mit dem erzeugten Luftstrom das glühende Feuer kühlen.
- c) Er war eine Dekoration, damit es schöner aussah in der Schmiede.

8. Wie wurde erreicht, dass ein Elektromotor unterschiedliche Maschinen antrieb?

- a) Übertragung der elektrischen Antriebskraft mit Lederriemen auf verschiedene Maschinen.
- b) Der Elektromotor wurde zur jeweiligen Maschine gefahren und dann angeschlossen.
- c) Alle Maschinen waren mit einer Welle mit dem Elektromotor verbunden.

9. Warum sollte ein einziger Elektromotor alle Maschinen antreiben können?

- a) Es war nicht so viel Platz in der Werkstatt für mehrere Motoren.
- b) Es war damals nur eine Steckdose für Strom in der Werkstatt.
- c) Der Elektromotor war sehr teuer.

10. Wozu dienen die Schmiernippel bei den drehenden Maschinenteilen?

- a) Ab und zu wird Luft eingepresst, damit der Staub weg fliegt.
- b) Öl bzw. Fett wird eingepresst, um die Reibung zu verringern (heiß laufen vermeiden).
- c) Um zu gucken, ob alles noch in Ordnung ist.